



Datum 2016-10-20

FI Dnr 15-
17483

Finansinspektionen
Box 7821
SE-103 97 Stockholm
[Brunnsgatan 3]
Tel +46 8 408 980 00
Fax +46 8 24 13 35
finansinspektionen@fi.se
www.fi.se

Frågor och svar om förslaget till ny trafikljusmodell

Vilka försäkringsföretag omfattas av förslaget till ny trafikljusmodell?

Som Finansinspektionen tidigare har meddelat ska tjänstepensionskassor och livförsäkringsföretag som tillämpar övergångsregleringen för tjänstepensionsverksamhet fortsätta rapportera trafikljusmodellen. Ett livförsäkringsföretag som driver både tjänstepensionsverksamhet och övrig livverksamhet, och som för sin tjänstepensionsverksamhet tillämpar övergångsregleringen, ska rapportera trafikljusmodellen endast för tjänstepensionsverksamheten.

När kommer de företag som omfattas börja rapportera enligt den nya trafikljusmodellen?

Finansinspektionen remitterar nu förslaget och räknar med att få synpunkter och kvantitativa resultat från remissinstanserna. Därefter kommer Finansinspektionen att fastställa den nya modellen och publicera den i god tid innan företagen behöver rapportera första gången. Finansinspektionen bedömer att den nya trafikljusmodellen ska börja tillämpas från och med första kvartalet 2017, det vill säga i samband med rapporteringen i april 2017.

Vad är syftet med att se över trafikljusmodellen just nu?

Eftersom trafikljusmodellen sedan årsskiftet endast rapporteras av företag med tjänstepensionsverksamhet har Finansinspektionen bedömt att det finns skäl att anpassa modellen till den särskilda verksamhet som dessa företag driver och de risker som dessa är utsatta för, samt till Finansinspektionens tillsynsbehov för sådan verksamhet.

Varför anser Finansinspektionen att trafikljusmodellen behöver ses över?

Nuvarande trafikljusmodell är utformad på ett sätt som ska vara anpassad till såväl skadeförsäkringsföretag som livförsäkringsföretag, och för både tjänstepensionsverksamhet och övrig livverksamhet. Detta innebär att modellen

inte på ett tillfredsställande sätt speglar den verksamhet som ovan nämnda företag driver och de risker som de är utsatta för. Översynen är viktig för att Finansinspektionen ska få både en bättre bild av det enskilda företags risktagande i förhållande till den kapitalbuffert som det har och en tillfredsställande bild av tjänstepensionsmarknaden som helhet, och riskerna på den.

Är det någon skillnad mellan hur traditionell livförsäkringsverksamhet respektive fondförsäkringsverksamhet behandlas i den föreslagna trafikljusmodellen, jämfört med vad som gäller idag?

I likhet med vad som gäller i dagens trafikljusmodell föreslås att fondförsäkringsverksamhet inte heller framöver stressas för finansiella risker. Däremot föreslår Finansinspektionen ett nytt stresstest införs som är anpassat specifikt för rörelserisker inom fondförsäkringsverksamhet och där hänsyn tas till risker knutna till intjäningskällor och framtida lönsamhet.

Vad händer med trafikljusmodellen när den nya regleringen för tjänstepensionsverksamheten träder i kraft?

Av regeringens inriktningsbesked från den 5 oktober framgår att det förslag på ny reglering som kommer att remitteras under hösten 2017 kommer att utgå bl.a. från förslagen i Tjänstepensionsföretagsutredningens betänkande (SOU 2014:57). Denna utredning föreslog att Finansinspektionen skulle få ansvar att ta fram ett riskbaserat kapitalkrav anpassat för tjänstepensionsföretagen. Om regeringen gör verklighet av förslaget bedömer Finansinspektionen att trafikljusmodellen kommer att vara en viktig utgångspunkt i utformningen av ett framtida kapitalkrav. Det är då också av stor vikt att modellen är anpassad till tjänstepensionsverksamhet och de risker som förekommer i sådan verksamhet.

Vilken påverkan på Finansinspektionens bedömning av kapitalkravet för pensionsrisk inom pelare 2 på bankområdet har förslaget till ändringar av trafikljusmodellen?

Bankernas kapitalkrav för pensionsrisk inom pelare 2 beräknas idag med en trafikljusmetod som bygger på gällande trafikljusmodell för försäkringsföretag, men med vissa anpassningar. Med anledning av de ändringar som nu föreslås i trafikljusmodellen ser Finansinspektionen också över den metod som tillämpas på bankområdet. Finansinspektionen avser att återkomma med mer information kring detta.